

Bilder

Nummer	Filmtyp	Größe in mm	Beschreibung
Dolberg ohne0001	Papierabzug	180 x 240	<p>Der weiterentwickelte Krupp-Dolberg-Bagger D600T - hier mit Tieflöffelausrüstung - erhielt ein Traktorenlaufwerk und einen Drehmomentwandler für die Kraftübertragung. 66 PS beträgt jetzt die Leistung des luftgekühlten Dieselmotors. Er ist imstande, durch jedes Baugelände mit einer Geschwindigkeit von 2,5 km/h zu marschieren.</p> <p>Der weiterentwickelte Krupp-Dolberg-Bagger D600T - auf unserem Bild mit 12m Gitterausleger und Schürfkübeleinrichtung - erhielt ein Traktorenlaufwerk und einen Drehmomentwandler für Kraftübertragung. 66 PS beträgt jetzt die Leistung des luftgekühlten Dieselmotors. Er ist imstande durch jedes Baugelände mit einer Geschwindigkeit von 2,5 km/h zu marschieren</p>
Dolberg ohne0002	Papierabzug	180 x 240	<p>Neuer Universal-Hydraulik-Bagger von Krupp-Dolberg - Erstmalig auf der Bauma 1964 zeigt Krupp seinen neuen Universal-Hydraulik-Raußenbagger D500HR: Lieferbar für das neue Geräatsind Tieflöffelausrüstung, Hochlöffelausrüstung und Greiferausrüstung. Dabei beträgt das Fassungsvermögen der Grabgefäße durchschnittlich 0,5m³. Als Antrieb wird ein luftgekühlter 48 PS 3-Zylinder Dieselmotor verwendet. Für das Fahrwerk wird ein selbsttreinigendes Raupen-Fahrwerk verwendet.</p>
Dolberg ohne0003	Papierabzug	180 x 240	

Bilder

Nummer	Filmtyp	Größe in mm	Beschreibung
			Seit dem Erscheinen des ersten Kurpp-Dolberg-Universal-Raupenbaggers Typ D200 (ca. 0,28m ³ Löffelinhalt, 26/29 PS Motorleistung) im Jahre 1951 und einige Jahre später des Krupp-Dolberg Universal-Raupenbaggers Typ D300 (ca. 0,4cbm Löffelinhalt, 40/45 PS Motor-Leistung) sind mehr als 3.500 dieser Geräte gebaut worden. Eine auf der Bauma 1960 erstmals gezeigte Neuentwicklung stellt der Krupp-Dolberg Universal-Mobilbagger Typ D200 dar. Die Arbeitsausüstungen dieses auf Luftreifen fahrenden Kleinbaggers sind die gleichen wie für den Universal-Rauenbagger D200
Dolberg ohne0004	Papierabzug	180 x 240	
Dolberg ohne0005	Papierabzug	130 x 180	Krupp-Dolberg-Universal-Raupenbagger D451
			Der neue Krupp-Dolberg Universal-Raupenbagger D600 Motorleistung 60PS bei 1600 U/min. Fahrgeschwindigkeit 1,5 km/h. Grabgeräte Nenninhalt 0,6 m ³ , Bodendruck 0,61 kp/cm ² bei 500mm Raupen bzw. 0,4 kp/cm ² bei 700mm Raupen. Dientsgewicht mit Tieflöffelausüstung ca. 17770 kp
Dolberg ohne0006	Papierabzug	100 x 150	
Dolberg ohne0007	Papierabzug	85 x 135	ohne Beschreibung
			Der neue Krupp-Dolberg Universal-Raupenbagger D600 mit Tieflöffel 0,6m ³ beim Ausheben eines Grabens.
Dolberg ohne0008	Papierabzug	100 x 150	
Dolberg ohne0009	Papierabzug	85 x 135	ohne Beschreibung
Dolberg ohne0010	Papierabzug	85 x 135	ohne Beschreibung
Dolberg ohne0011	Papierabzug	85 x 135	Dolberg Kleinbagger D200
Dolberg ohne0012	Papierabzug	85 x 135	Dolberg Kleinbagger D200
Dolberg ohne0013	Papierabzug	85 x 135	Dolberg Kleinbagger D200
Dolberg ohne0014	Papierabzug	85 x 135	Dolberg Kleinbagger D200
Dolberg ohne0015	Papierabzug	85 x 135	Dolberg Kleinbagger D200
Dolberg ohne0016	Papierabzug	85 x 135	ohne Beschreibung

Bilder

Nummer	Filmtyp	Größe in mm	Beschreibung
Dolberg ohne0017	Papierabzug	85 x 135	ohne Beschreibung
			Zu den neuesten Entwicklungen auf dem Gebiet der Betonmischer-Fahrzeuge gehört der Krupp-Dolberg Transportbeton-Mischer mit mechanischem Antrieb für 4-5 cbm Frischbeton. Die im Werk Dortmund in Serie hergestellten Mischeraufbauten können auf Krupp Dreiachs-Fahrgestell - wie auf der Bauma 1960 ausgestellt - bzw. auch auf jedem anderen dazu geeigneten Chassis geliefert werden. Es hat sich in den letzten Jahren herausgestellt, daß in allen westdeutschen Großstädten entstandenen bzw. noch entstehenden Transportbetonwerken eine echte Lücke in der Bauwirtschaft füllen. Für 1960 wird damit gerechnet, daß ca. 1,2 mill. cbm Beton durch diese Werke geliefert werden, das sind 1,5% des gesamten Westdeutschen Betonvolumens-Transportbetonanlage Hamm, bestehend aus 1 Verwieder- und Mischurm 360 cbm Inhalt mit 9 Kammer, davon 6 Kammern für Kies und 3 Kammern für Zement, mit Beschickung durch Bandstraßen und Hafenkran. Planung und Lieferung: Krupp-Dolberg GmbH, Essen
Dolberg ohne0018	Papierabzug	180 x 240	
Dolberg ohne0019	Papierabzug	180 x 240	
Dolberg ohne0020	Papierabzug	120 x 170	ohne Beschreibung
Dolberg ohne0021	Papierabzug	180 x 240	Krupp-Dolberg Transportbetonmischer Type VI für 5,5 cbm Inhalt, aufgebaut auf Krupp Dreiachs-Fahrgestell Typ 301

Bilder

Nummer	Filmtyp	Größe in mm	Beschreibung
Dolberg ohne0022	Papierabzug	100 x 150	Krupp-Dolberg Transportbetonmischer Typ 155 S auf Krupp Fahrgestell LF 301. Nennvolumen der Mischtrommel 5,5m ³ . Gesamtvolumen der Mischtrommel 9,5m ³ . Trommelantrieb über Schaltgetriebe und Rollenkette mit luftgekühltem Diesel 40 PS bei 2500 U/min. Wasserbehälter 550l Inhalt - direkt gekuppelte Kreiselpumpe - Wasseruhr. Gewicht des Mischeraufbaus 3250 kp.
Dolberg ohne0023	Papierabzug	120 x 170	Der neue Krupp-Dolberg Universal Raupenbagger D600 mit tieflöffel 0,6m ³ beim Ausheben eines Grabens. Krupp Dreiachster F302 mit 5,5 cbm Betonmischanlage; Krupp Zwietakt Dieselmotor 186 DIN PS / 205 Sae PS; Fahrgestell Tragfähigkeit 15.200 kg; Gesamtgewicht 22.000 kg
Dolberg ohne0024	Papierabzug	130 x 180	